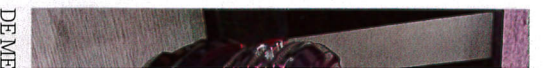




ÅRETS TRUCK. GM Silverado.



UNDER LITERN. RAM-1500 använder teknik från svenska Sintercast.



DE ME



En amerikansk kärlekshistoria

RAPPORT FRÅN BILMÄSSAN I DETROIT

DETROIT
Amerikaner och pickuper är som en juv kärlekshistoria.

Svår att riktigt begripa, omöjlig att bota, evig in i döden.

Inre ens miljökraven kan bromsa USA:s mest sålda fordon - då kör de i stället in på nya vägar, något som avslöjades på bilsalongen i Detroit.

HÅKAN MATSON (TEXT & FOTO)

hakan.matson@dl.se, 08-573 65 83

» Tonen sattes direkt av salongens största stjärna, nya Ford F-150 pickup, som kördes in under rök, blixtrande ljus och dundrande musik, sedan presenterad av **BILL FORD**, huvudägare av bolaget och styrelseordförande. Och det var inget fel på de amerikanska brösttonerna:

”Vi har växt med 10 procent under 2013 och tillverkade över sex miljoner bilar. Men tillväxt är för oss främst en möjlighet att kunna bidra till en bättre värld.”

Ford har också angripit den skyhöga bränsleförbrukningen i pickuper på flera radikala sätt.

F-150 kommer till stora delar att tillverkas i aluminium (medan ramen fortfarande är i stål), vilket betyder att vikten har kunnat sänkas med hela 318 kilo.

UNDER HUVEN FINNS en ny bensinmotor, där den största nyheten faktiskt är – svensk.

För första gången har Sintercast lyckats få in sin teknik för processstyrning i tillverk-

ningen av motorblock i kompaktgrafitfjärr för mass tillverkning. Motorn är en V6 på 2,7 liter med prestanda som en V8 – men med bränsleförbrukning under 0,8 liter per mil (Ford släpper den officiella siffran först när bilen börjar säljas till hösten).

”Vi har använt ordet ’genombrot’ tre fyra gånger tidigare i vår historia, men nu är det verkligen befogat. Detta blir den största installationen av kompaktgrafitfjärr i en bensinmotor i världen”, säger Sintercasts vd **STEVE DAWSON**, som Di Weekend träffade i Detroit.

Det rör sig om cirka 300 000 motorer om året, eftersom Ford har fler motoralternativ till F-150. Dock erbjuds än så länge ingen V8 alls, vilket ses som en sensation.

SAKEN BLIR INTE sämre av att USA:s tredje mest sålda pickup, RAM-1500, också finns med Sintercastteknik under huven, nämligen i VM Motoris V6-dieseln på tre liter. Den har en förbrukning på 0,94 liter

per mil, också det en mycket låg siffra för dessa rambyggda fordon.

Därmed kan också kärlekshistorien mellan amerikanerna och deras pickuper levas vidare.

I fol blev den faktiskt ännu hetare: pickuper var den biltyp som ökade allra mest i försäljning – plus 12,4 procent, till 2,2 miljoner bilar, av marknadens totalt 15,6 miljoner fordon.

Ford F-150 sålde flest: 763 402 (+18,3 procent).

Chevrolet Silverado var långt efter: 480 414 (+14,6 procent).

Båda sålde betydligt bättre än den mest populära personbilen, Toyota Camry, som nådde 408 484 bilar.

FAKTUM ÄR ATT Ford F-150 har varit USA:s mest sålda fordon i 32 år – och den mest sålda pickupen i 37 år.

Att nu tillverka den i aluminium ses därför av många som en både svår och risk-

bel tel

des gti

”Må

nads

slar

risk. V

är sar

sådan

kring

Ford

jobb

är, b

sva

”Jag

bar.”

som

ann

samm

GENE

ning



DE MELLANSTORA BACKAR GMC Canyon.



ÅLSKADE PICKUP. Fords styrelseordförande Bill Ford presenterar F-150 pickup (även stora bilden nedan), den mest sålda pickuppen förra året. Bilen använder svensk Sintercastteknik i motorn och tillverkas till stora delar av aluminium, vilket minskar vikten och därmed bränsleförbrukningen.



bel teknisk utmaning – men det avfärdades givetvis av Fordledningen:

”Många trodde nog att vi som är marknadsledande skulle spela säkert. Men vi spelar inte säkert, det hade varit en större risk. Vi vet vad våra kunder vill ha. Men det är sant – marknaden har aldrig sett en sådan här bil förrut”, sa **BILL FORD** i röran kring bilen efter presskonferensen.

Fords vd **ALAN MULLALLY**, som tidigare har jobbat på flygplanstillverkaren Boeing i 37 år, både som ingenjör och till slut som vd, svarade kort:

”Jag kan aluminium. Risken är hanterbar.”

Jag frågade hur mycket kostnaden ökar genom materialbytet, men Mullally ville som man kunde ana inte svara på det – annåtän att bilens slutpris blir ungefär det samma som för den utgående modellen.

GENERAL MOTORS HOPPAS att försäljningen av Silverado, i Detroit korad till

Årets Truck, ska ta bättre fart under 2014. GM använder cylinderavsjämning för att spara bränsle, vilket gör att en V8 ibland körs som en V4 – något som också indikeras av instrumenten.

GM ska också försöka få liv i marknaden för mellanstora pickuper, med systemodelerna Chevrolet Colorado, visad i höstas, och GMC Canyon, som hade premiär i Detroit.

Under de senaste 30 åren har försäljningen av mellanstora pickuper sjunkit dramatiskt, från 1,4 miljoner 1988 till 227 000 i fjol.

”Andra tillverkare har övergivit eller struntat i mellanstora pickuper. För oss är det i stället ett tillfälle att göra något”, sa den nye GM-chefen **MARY BARRA**.

IDETROIT VISADES förstås inte enbart pickuper. Här fanns nya suvar, som Ford Kuga-baserade Lincoln MKC.

”Missfäntk lik en Q7 eller en Q5 över

baken”, sa Audichefen **RUPERT STADLER**, som Di Weekend träffade just i Lincoln-montern.

Här fanns en typisk amerikansk mellanklassare, Chrysler 200, som dock har italienska rötter – eftersom den delar botenplatta med Alfa Giulietta. Dock med sätstruken design.

MEN FRAMFÖR ALLT fanns här en buktet riktigt fräna sportbilar.

Bilder på nya Ford Mustang kabblades ut redan i fjol. Den kommer till Europa senare under året – och allt vi kan säga efter att också ha sett den i verkligheten är att designen är bättre än på flera generationer.

Porsche 911 Targa ser faktiskt ut som den gamla Targan, den som **CARL XVI GUSTAF** åkte i tillsammans med en viss **SIL VIA SOM-MERLATH** på en klassisk bild från 1970-talet.

I den nya hade dock kungen sluppit lyfta av taket. Här fälls den väldiga baktrutan uppåt och bakåt och taker läggs elegant ned bakom baksätet.

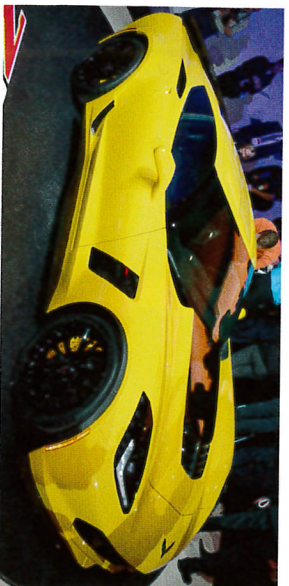
Targan har allt upp till midjan gemensamt med 911 Carrera 4 Cabriolet, vilket innebär fyrhjulsdrift och boxermotorer på 350 eller 400 hk, båda med dubbelkopplingslåda. Prisi Sverige: från 1 056 000 kronor.

EFTER ATT CHEVROLET Corvette Stingray korats till Årets bil på pressdagens morgon visade GM upp prestandaversionen av samma bil – Z06. Den har visserligen sjuväxlad manuell låda som standard, men den åttavväxlade automatlådan som erbjuds som tillval påstås vara snabbare än Porsches låda. I alla fall åtta hundra delars sekund snabbare, om vi ska vara nogra. ▶

...och bjuder på flera fräna sportbilar ▶



DESIGNLYFT. Ford Mustang.



SNABBAST. Chevrolet Corvette Z06.



SOM FÖRR - MED NYTT TAK. Porsche 911 Targa.

► Motorn är en ny 6,2-liters V8 på "minst" 625 hk, 37 procent mer än den redan prestandastimna normal-Corvetten.

Z06 är den snabbaste bil som teknikerna har testat på GM:s egen provbana Milford.

"Bilen kan utmana de mest exotiska superbilarna i världen", hävdade GM:s USA-chef **MARK REUSS**.

Koreanska Kia visade GT4 Stinger, en liten, bakhjulsdriven konceptbil med över-

tygande design, gjord i designstudion i Kalifornien.

Driven av en tvåliters turbomotor på hela 350 hk, i kombination med en sexväxlad manuell (!) låda, men i avsaknad av ljudanläggning ska den – enligt designstudions chef **TOM KEARNS** – var en "ren och ärlig" sportbil.

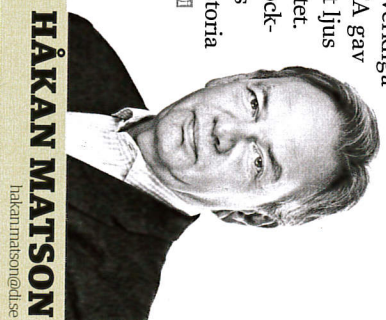
ÄNNU FRÄMARE VAR faktiskt Toyota FT-1, också den ritad i Kalifornien, hos Toyotas Caltystudio – där modeller som ur-Celican från 1978 också har ritats, men

även den ohyggligt fula första generationen av Prius.

Enligt uppgift har FT-1, en sorts nytolkning av Supra, gjorts på direkt uppdrag av högste Toyotachefen **AKIO TOYODA**, som gav teamet en enda order: "Make it cool."

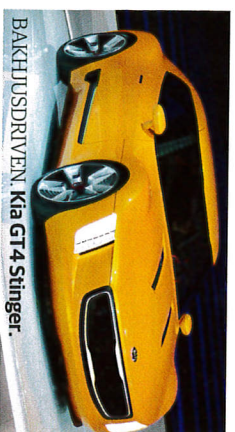
Och det gjorde de. Svepande linjer, som om bilen formats av färvinden, avhuggen bak, aggressiv nos, lite åt formel 1-hålllet –

en smula våghalsig anspelning från en tillverkare som floppade totalt i ti. Interiören är ytterst sparsmakad och nästan alla kontroller finns i ratten, ungefär som en konsol för ett tv-spel. Det är ingen tillfällighet. Calty har samarbetat med skaparna av Gran Turismo och FT-1 kan redan nu laddas ned till Gran Turismo 6. Envis rykten säger att Akio Toyoda testade FT-1 i tv-spelet först. Efter att ha satt bättre varvtider med sin virtuella FT-1 än med sin verkliga Lexus LFA gav han grönt ljus till projektet. Det är också en sorts kärlekshistoria till bilar. □

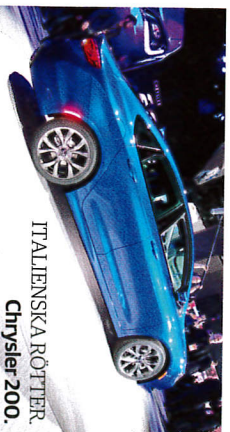


HÅKAN MATSSON

hakannattson@dl.se



BAKHJULSDRIVEN. Kia GT4 Stinger.



ITALIENSKA RÖTTER. Chrysler 200.



NY SUV. Lincoln MKC.

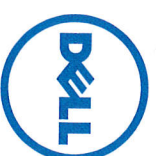


SOM LETT TV-SPEL. Toyota FT-1.

Dell rekommenderar Windows.

Upptäck surfplattan som är tre enheter i en.

Vi presenterar Dell Venue 11 Pro. Mobiliteten från en surfplatta, prestandan från en Ultrabook™ och känslan från en stationär dator.



The power to do more




Visa appar säljs separat, varierar beroende på marknad

Surfplattan
Dell Venue 11 Pro

Arbetsmyran i vår surfplattefamilj är här – med mobiliteten från en surfplatta och stationär prestanda i en och samma dator.*



Utformad för företag  Windows 8 Pro

Köp hos Dell eller en av våra partners:

Dell.se

ATEA  Dustin

Atedirect.se

Dustin.se

*Köper kräver Windows 8.1, Microsoft® Windows® 7 och Windows 8 är varumärken eller registrerade varumärken som tillhör Microsoft Corporation i USA och/eller andra länder. Övriga varumärken och varumärken tillhör respektive rättighetshavare. © 2013 Dell. Alla rättigheter förbehållna. Dell, Dell Venue, Venue, ATEA, Dustin och Windows 8 Pro är varumärken för Dell Technologies Corporation. McAfee är ett varumärke för McAfee, Inc. Microsoft, Windows och Windows 8 Pro är varumärken för Microsoft Corporation i USA och/eller andra länder. Övriga varumärken tillhör respektive rättighetshavare.